



Prestazioni	
Omologazione UE 168/2013	L2e-U (ciclomotore a 3 ruote per scopi commerciali)
Velocità Massima	fino a 45 km/h
Autonomia	78 - 210 km (a seconda delle batterie scelte)
Pendenza Massima Superabile	fino un 20 %
Raggio Sterzata	1640 mm
Tecnologia	
Motore	Asincrono Trifasico, brushless
Voltaggio	25,6 V
Potenza Nominale	1 kW
Potenza Massima	3,7 kW
Controller	Curtis
Batterie	LiFePO4 5,1 kWh 200 Ah LiFePO4 6,9 kWh 270 Ah LiFePO4 10,2 kWh 400 Ah LiFePO4 13,8 kWh 540 Ah
Caricabatteria	A bordo
Tempo di ricarica (ricarica 100%)	7 - 10 ore
Tipo di ricarica	Domestica. Cavo con connettore schuko
Corrente di alimentazione	230 V, 5,5 A max.
Trasmissione	
Tipo	Trasmissione diretta
Rapporto	1:11
Sospensione	
Anteriore	Forcella telescopica con ammortizzatore a molla regolabile
Posteriore	doppio braccio oscillante con ammortizzatore a molla regolabile con stabilizzatore
Sistema Freni	
Freni	Sistema CBS Frenata regenerativa con recupero di energia. Freno a tamburo meccanico su tutte le tre ruote. Attivazione tramite leva sinistra.
Freno di stazionamento	Automatico (veicolo fermo)
Ruote	
Asse Anteriore	90/100-16 M/C 48B
Asse Posteriore	125/80 R13 54B 145/70 R13 54B 155/65 R13 54B
Dimensioni	
Veicolo (LxWxH)	2670 x 990 x 1205 mm
Interasse	1808 mm
Carreggiata	820 mm
Dimensione Pianale di Carico (LxW)	1038 x 640 mm



Masse e Portate	
Peso veicolo con batterie 200Ah	289,9 kg
Peso veicolo con batterie 270Ah	414,5 kg
Peso veicolo con batterie 400Ah	367,5 kg
Peso veicolo con batterie 570Ah	416,5 kg
MMA	600 kg
MMA Asse anteriore	180 kg
MMA Asse posteriore	420 kg
Portata Utile con batterie 200Ah	310,1 kg + conducente
Portata Utile con batterie 270Ah	185,5 kg + conducente
Portata Utile con batterie 400Ah	232,5 kg + conducente
Portata Utile con batterie 540Ah	183,5 kg + conducente

Sicurezza	Luci di parcheggio
	Anabbaglianti
	Abbaglianti
	Luci di stop
	Riflettori laterali
	Specchietti retrovisori
Indicatori e Spie	Tachimetro
	Contachilometri
	Indicatore di carica
	Indicatori di marcia
	Clacson
Equipaggiamento di Serie	Pianale di carico anteriore
	Cerchi argentati o neri
	Scocca bianca
	Pianale di carico posteriore
	LiFePO4 5,1 kWh 200 Ah
	Sedile standard
Opzional & Accessori	Box Anteriore Rako
	Cestino Anteriore
	Box Anteriore grigio e bianco
	Cabriobox anteriore
	Colore Scocca RAL a scelta
	Box Posteriore Rako
	Piattaforma Pick Up
	Box Posteriore con ante laterali
	Box Posteriore conserrande laterali
	Tetto (protezione pioggia)
	Parabrezza
	Kit protezione pioggia
	Sedile con molla
	Presse USB 12V
	Keyless Go
	LiFePO4 10,2 kWh 400 Ah
	Modulo Reku 45 km/h (Limita la carica della batteria nelle lunghe discese)
	Gomme invernali